MECANICA DELAMOTO.COM

INTRODUCCIÓN A LA MECANICA DE MOTOCICLETAS

Manual de estudio

mecanicadelamoto.com

MECANICADELAMOTO.COM

ÍNDICE

Módulo Carburador

CLASE 3

- Consejos útiles sobre carburadores.

Próxima clase:
Clase 4 - Distintos tipos de carburadores.

Módulo Carburador

CLASE 03

- **Extraccion filtro de aire (consejos)**

Veamos el volumen que tiene la caja de aire de la moto. No solamente aloja el filtro de aire si no que favorece a la admisión con todos los rebotes que se producen con la corriente de admisión.

Retiramos la tapa de la caja de aire para ver el elemento filtrante que contiene.
Son cuatro tornillos Phillips los que sujetan la tapa de la caja de aire.
Esto es parte del mantenimiento, debemos tener cuidado cuando recorremos caminos polvorientos, si andamos en camino de tierra, siempre en estos casos debemos asistir al

filtro de aire. Cuando andamos en pavimento, la duración del filtro es mayor pero siempre hay que atenderlo ya que es la boca del motor. Por aquí pasa el aire que alimenta al motor que luego se mezcla con el combustible por lo que si tenemos problemas porque está tapado le estamos restringiendo de alguna manera la admisión al motor.
Ahora ya tenemos a la tapa del filtro, que contiene al elemento filtrante que cuando está tapado se tira, no se limpia.

La tapa la goma es de goma y tiene la entrada de aire a la admisión que está especialmente preparada y que controla el aire que ingresa y trata de amortiguar el ruido que hace la admisión cuando nosotros abrimos el carburador.

Esta obra no puede ser reproducida, total o parcialmente sin autorización escrita del editor.

© Mecánica de la Moto - Todos los derechos reservados

mecanicadelamoto.com